



En Chile van a reclutar a 3.000 voluntarios del personal de salud que trabaja con pacientes Covid-19.

Inyección contra el Covid-19, llamada CoronaVac, ya se usa en personal de salud

Líder de la vacuna china estimó aplicación masiva a comienzos del 2021

CAMILA FIGUEROA

Katia Abarca, directora del ensayo Fase 3 de la biofarmacéutica en Chile, explica en qué circunstancias eso puede ocurrir.

Yin Weidong, presidente de la biofarmacéutica china Sinovac Biotech, tomó el micrófono y sin titubear les dijo a las personas que estaban en una visita guiada en las instalaciones de su empresa que la vacuna candidata que están desarrollando para frenar la pandemia de Covid-19, la famosa CoronaVac, va por un camino innegablemente positivo. "Estimamos que se podrá aplicar a la población en general a principios del próximo año", anunció el especialista en enfermedades infecciosas.

El doctor Weidong habla de "en general" porque CoronaVac, desde mediados de julio, comenzó a distribuirse en el personal de salud de Beijing, gracias a un programa de vacunación de emergencia creado por el gobierno chino. Weidong puso todas las fichas en la vacuna candidata de la empresa que preside, pese a no haber terminado los ensayos clínicos.

¿Qué factores influyen en que exista tanto optimismo de poder vacunar a la población a partir de principios del 2021? Pablo González, académico de la Facultad de Ciencias Biológicas de la Universidad Católica e investigador del Instituto Milenio en Inmunología e Inmunoterapia (IMII), menciona algunos argumentos.

"Existen diversos factores que están contribuyendo al rápido desarrollo de vacu-

nas candidatas contra Covid-19. Uno es el financiamiento oportuno para el desarrollo de vacunas candidatas por parte de los estados, fundaciones y empresas farmacéuticas. También las colaboraciones nacionales e internacionales públicas, público-privadas y privadas con excelentes científicos dedicados al desarrollo de vacunas. Además, está la revisión oportuna de documentación por parte de las agencias regulatorias, eliminando así largas filas de espera de revisión. Se suma el hecho de que algunas iniciativas, como la de Sinovac, habían realizado avances en torno al desarrollo de vacunas candidatas contra virus similares, particularmente SARS-CoV (SARS-CoV-1)", explica.

Sinovac en Chile

Katia Abarca, infectóloga pediatra, es la directora del ensayo clínico de Fase 3 que

Sinovac Biotech realizará en Chile cuando el Instituto de Salud Pública (ISP) lo autorice. La profesora titular de la Universidad Católica asegura que para eso no falta mucho y que tienen todo organizado para empezar apenas les den el visto bueno.

"Creemos que va a ocurrir luego. Pero no es llegar y empezar. La siguiente etapa es importar la vacuna desde China. Eso se hará durante las semanas posteriores a la autorización del ISP. Pero tampoco es llegar e importar, para eso también se necesita la autorización de importación de la vacuna y una vez que llega, el ISP debe emitir otra orden legal que es el permiso para el uso en el marco de un estudio clínico. Son varios trámites", desmenuza la investigadora del IMII.

¿Se puede vacunar a la población general antes de tener los resultados del estudio, doctora Abarca?

Un comité independiente recibe la información de los avances del estudio y van haciendo análisis. Si en algún momento esos análisis muestran la eficacia de la vacuna, se puede elevar esa información a las entidades regulatorias para optar a la licencia de la vacuna y que pueda ser usada. Ese sería el mejor de los escenarios. Por eso las otras vacunas candidatas también han dicho que esperan que el primer semestre del otro año se pueda vacunar porque no se requiere finalizar todo el seguimiento para hacer los análisis.

Desafío en Chile: cómo y dónde inmunizar a la gente

DANIELA TORÁN

► La Asociación Internacional de Transporte Aéreo advirtió que el traslado de la próxima vacuna contra el Covid-19 será la misión del siglo. Rodrigo Hananías, gerente de la Asociación Chilena de Líneas Aéreas, plantea que se requerirán tanto aviones de carga como bodegas aeroportuarias de importación acondicionadas, así como también un ingreso lo más expedito posible al país, entre muchos otros factores.

"En Chile el escenario exigirá una coordinación absoluta entre las autoridades, la Dirección General de Aeronáutica Civil, Aduanas, concesionaria del aeropuerto, proveedores de contenedores, líneas aéreas. No nos podemos dar el lujo que, por falta de preparación, hayan vacunas que se dañen o que no arriben a tiempo", asegura.

Cristián Hernández, director de negocios de Fundación Ciencia y Vida, agrega que la logística nacional dependerá de las plantas de manufactura que hagan las vacunas: "Hay que asociarse a una de las plantas y ver las formas más convenientes de distribución. Ahí entran a jugar los permisos aduaneros, los aeropuertos, el combustible para los aviones. Va a ser un trabajo colaborativo. En Chile, un país geográficamente diverso, habrá que ver si se mueve la vacuna a la gente o a la gente a los centros de vacunación", dice el ingeniero en Biotecnología Molecular.